

Fihuma zet zestal nieuwe DAF Euro5 trekkers in voor het zuigen en blazen van dakgrind

# Stedelijke milieuzones noodzaken tot forse investering in vloot

Fihuma in Rotterdam is marktleider in het zuigen en blazen van dakgrind in Nederland. Het bedrijf werkt met 12 zuigblaas vrachtwagens vanuit drie locaties. De laatste twee jaar werd de helft van de vloot vervangen om toegang te houden tot de milieuzones in de grote steden. Dat betekende een forse investering, want normaliter zijn de zuig- en blaasinstallaties – grote dieselaangedreven ‘stofzuigers’ – prima te plaatsen op wat ouder gebruikt materieel. Ze staan in de regel immers langer stil dan dat ze rijden.

Door Iep van der Meer - Het wagenpark van Fihuma heeft in toenemende mate te maken met milieuzones. In steeds meer steden is Euro4 met een roetfilter of Euro5 vereist. Directeur Eric Nijemanting vertelt graag hoe de ontwikkeling van de afgelopen jaren tot die investering van vele tonnen heeft geleid: “Tot enkele jaren geleden werkten wij met vierassige vrachtwagens die waren voorzien van een tankopbouw met zuiginstallatie. Later zijn we met het oog op de aslasten overgeschakeld op trekker-oplegger combinaties. Voordeel daarvan is dat je de trekker kunt wisselen zonder de hele opbouw te moeten demonteren. De eerste jaren werkten we met gebruikte trekkers. Veel kilometers maken we

immers niet in dit werk. De zuigblaasauto's staan het grootste deel van de tijd bij renovatie- of nieuwbouwprojecten, waardoor we uitstekend met gebruikt materieel uit de voeten konden. Met de milieuzones gaat dat niet meer en om die reden hebben we de afgelopen twee jaar geïnvesteerd in zes nieuwe DAF Euro5 trekkers. Het gaat om DAF XF 105 modellen. Omdat DAF werkt met SCR hebben we een IBC met AdBlue laten plaatsen, zodat de trucks thuis niet alleen diesel, maar ook dat goede kunnen innemen.”

De vernieuwing van het wagenpark had nog een andere kant, zo legt Nijemanting uit: “De nieuwe trucks zijn uitgevoerd met slaapcabines waarin we twee extra stoelen hebben laten bouwen. Ook dat is een stuk regelgeving waar je tegenaan loopt. Wij rijden soms namelijk met drie man naar een opdracht en de wetgever vereist, dat er dan evenveel zitplaatsen met veiligheidsgordels in het voertuig aanwezig zijn. Deze ombouw van de nieuwe DAF trucks is door Estepe in Heesch gedaan.”

**Grote stofzuigers** • De opleggers worden door Fihuma in eigen beheer en naar eigen ontwerp gebouwd. Opdrachtgevers stellen steeds hogere eisen aan efficiëntie en tijdsduur van projecten en Nijemanting heeft ook zo z'n ideeën over hoe het nog slimmer kan. Het resultaat daarvan is terug te vinden in de zuigblaasinstallaties, waarvan er nagenoeg geen twee hetzelfde zijn. Als krachtbron heeft de oplegger een Cummins zes cilinder dieselmotor in, die een blower of een compressor aandrijft. Verder is er een hydraulisch systeem voor het kiepen en is er een filterruimte waarin het fijnstof wordt tegengehouden. In totaal gaat de lucht door 28 tot 42 filters om de installatie schoon te houden.

Eric Nijemanting: „Je moet die opleggers zien als hele grote, door een diesel aangedreven stofzuigers, compleet met stofzakken en filters. Net als bij een stofzuiger kunnen we ook omgekeerd werken, waardoor er geblazen wordt met een enorme luchtverplaatsing.”

**Meer ad-hoc werk** • De recessie in de bouwwereld heeft inmiddels geleid tot teruglopende omzetten en een minder volle orderportefeuille. „Er is momenteel veel meer ad-hoc werk en dat is soms lastig

plannen. Door onze schaalgroten kunnen we meestal wel een oplossing vinden, maar in de praktijk vergt dit natuurlijk meer van onze organisatie. Bovendien is het lastiger om materieel en mensen efficiënt in te zetten. Het is momenteel een kwestie van er bovenop zitten en vooral kwaliteit leveren.

Kwaliteit was natuurlijk altijd al belangrijk maar momenteel wordt alles onder een vergrootglas bekeken. Wij hebben daar geen problemen mee, kwaliteit was voor ons altijd al het uitgangspunt.”



## Dienstverlener aan de dakdekker

De hoofdvestiging van Fihuma is te vinden in Rotterdam, maar daarnaast wordt ook gewerkt vanuit Terwolde en Drachten. In totaal heeft het bedrijf 55 mensen in dienst. Directeur is Eric Nijemanting: “Dakbedekking moet gemiddeld om de vijftien jaar vervangen worden en dat betekent verwijderen van de ballastlaag. Wij zijn met onze drogstoffenwagens in staat om grind met gradaties van 30 tot 60 te zuigen tot hoogtes van maar liefst 45 meter. Het grind wordt vervolgens gereinigd en gerecycled voor hergebruik. Daarvoor hebben we, samen met Heijmans, in Roosendaal een installatie staan onder de naam ‘Fiheijma Grind.’ Van daaruit leveren wij ook gerecycled grind.” Het bedrijf werd in 1994 opgericht door de huidige algemeen directeur Henk Huijbers. Een jaar later startte Eric Nijemanting een soortgelijk bedrijf onder de naam ‘Erik’s’ en in 2003 vonden de beide bedrijven elkaar. Door deze samenvoeging ontstond in dat jaar meteen de grootste partij op het gebied van het zuigen en blazen van dakgrind in Nederland.

Naast het zuigen en blazen van dakgrind is Fihuma ook gespecialiseerd in het slopen van daken en het verwijderen van dakbedekking. „Daarnaast brengen we isolatie aan of dakbestrating, wat je tegenwoordig veel ziet. We zijn dan ook ware dakspecialisten, maar wij maken niks waterdicht. Het aanbrengen van dakbedekking laten we aan onze klanten, de dakdekkers over. Wij stellen ons op als dienstverlener aan die sector en dan moet je niet aan hun werk komen.” Een nieuwe ontwikkeling is het blazen van substraat (teelaarde) voor de aanleg van ‘groene daken’. De divisie ‘Fihuma Bodemafluiting’ werd in 2006 opgericht. Dit bedrijf richt zich vooral op het aanbrengen van zand of schelpen onder woningen met vochtproblemen. De bodemafluitingstechniek wordt ook toegepast in de industrie, onder meer voor het opvullen van tunnels, compartimenten of rioleringen met zand. Verder wordt straalgrit opgezogen en worden silo's leeggezogen. Fihuma werkt regelmatig voor de petrochemische industrie en het bedrijf is dan ook VCA gecertificeerd.



Met het oog op de aslasten overgeschakeld op trekker-oplegger combinaties.